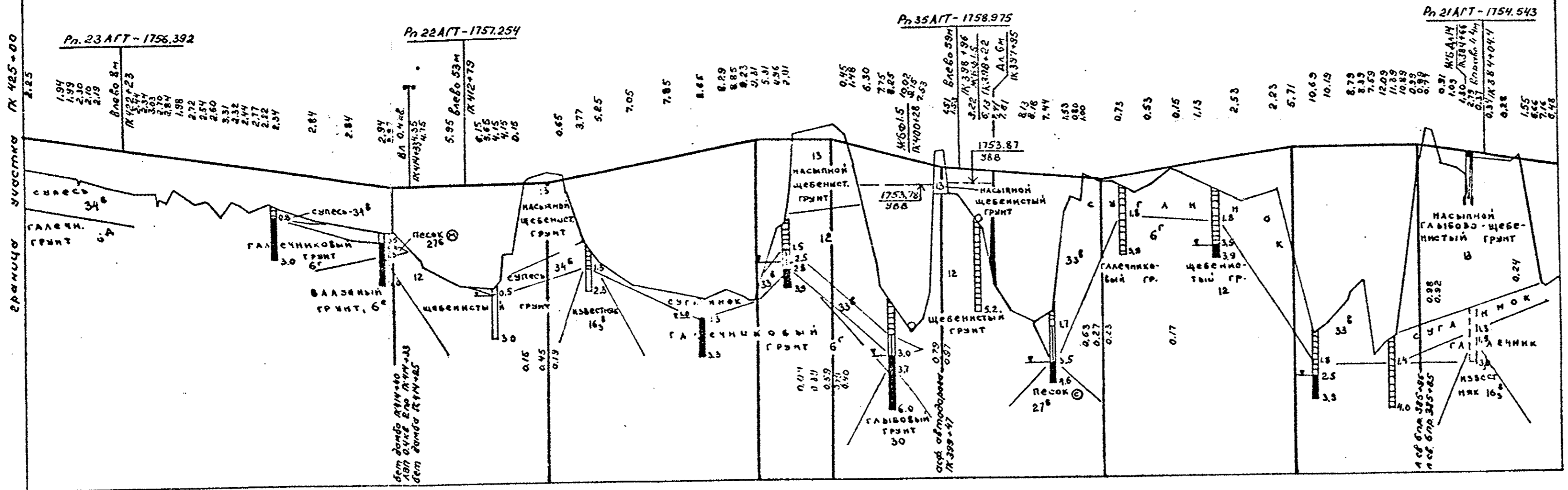


Линейный пункт	Расстояние, м	Отметка, м	Равн. отн. м	
423+00	60	1754.56	1756.84	2.28
+60	3	1754.87	1757.02	2.15
+63	3	1754.68	1757.03	2.35
+66	3	1755.59	1757.04	1.05
424+00	34	1755.12	1757.14	2.02

Кочкорка
см. черт.
591-2.5-ПЖ Л. 2
инв. N 251

Рыбачье
см. черт.
591-2.3-ПЖ
Л. 2.1-2.2 инв. 591



М 1:1000 - по горизонтали
М 1:200 - по вертикали

1. Продольный профиль составлен по материалам изысканий, выполненных институтом Алмагипротранс в апреле - декабре 1993г.
2. Система высот Балтийская. За исходную принята отн. 1622.292 стенового репера N 8248 ГУГК, расположенного в юго-западном углу кинотеатра "Уссык - Кзыл".
3. За ПКД принята точка по оси главного пути на расстоянии 888м от здания ДСП в нечетной горловине ст. Рыбачье.
4. План трассы см. черт. 1-98-2.4-ПЖ
5. Поперечные профили см. черт. 1-98-2.4-ПЖ

Фактические данные	Результаты вычисления	
	отметка	уклон, %
отметка головки рельса, м		
длина, м		
отметка головки рельса, м		
уклон, %		
Тип и глубина болота		
Развернутый план пути		
Инженерно-геологическая характеристика		
тип поперечного профиля		
отметка бровки земляного полотна, м	1757.88	
длина, м	уклон, %	
отметка земли, м		
расстояние, м		
Пикет		
Прямые и кривые в плане		
Указатель километров		

1-98-2.4-ПЖ			
Строительство железнодорожной линии Балыкчи-Кочкор-Кара-Кечик			
Участок ПК 382 - ПК 425			
Исп. дир.	Куранков	06.98	Стация
Гип.	Трутнев	06.98	Лист
Нач. отд.	Новикова	06.98	Листов
Инженер	Самойлова	06.98	РП 1 1
Инженер	Мисочкина	06.98	А03Т ТРАСПРОЕКТ

Инженерно-геологический профиль
 384
 Указатель километра
 43 42 41 40